

Contenido

Esta Semana

[Hacia la modernización del Parque](#)

[Automotor de Carga en Colombia](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

Resumen ANDI

[4to foro Graneles sólidos: Una visión integral](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB <small>(IV Trimestre de 2012)</small>	3.1%	4.0%	↓
IPC <small>Marzo de 2013</small>	0.44%	0.95%	↑
IPP <small>Marzo de 2013</small>	0.37%	0.49%	↑
ICTC <small>IV Trimestre de 2012</small>	0.15%	2.29%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Febrero de 2013</small>	11.8%	11.9%	↓
DTF (E.A.) <small>abril 12 de 2013</small>	4,39	4.82%	↓
Dólar TRM <small>abril 12 de 2013</small>	1.823,84	\$ 1,795.09	↓
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Enero de 2013</small>	8.414,02	8.236,31	↓
Galón Gasolina Corriente <small>Enero de 2013</small>	8.056,68	8.752,18	↑

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



En el Plan de Choque habría \$70.000 millones para promover la innovación. Abr 9

La inyección de capital fresco para la industria y el agro será una de las prioridades del Plan de Choque que está terminando de estructurar el Gobierno. Así se definió luego que el presidente Juan Manuel Santos, preguntara sobre el tema en la rendición de cuentas de los 100 Acuerdos para la Prosperidad. Las vías para tal fin serán INNpulsas Colombia y Bancóldex. Lo que ahora está en discusión es cuánto se les va a girar con el fin de ofrecer la financiación que requieren las empresas para destinarlas a modernización y/o el salto hacia un crecimiento rápido y sostenible. LR conoció que habría \$70.000 millones que se destinarán a créditos reembolsables y recursos no reembolsables dirigidos a los programas de innovación.

La Republica [Ver más ▶](#)

Discuten garantías para el uso de pensiones en obras. Abr 10

Tener garantías para respaldar la inversión de los recursos es el escollo para poder aprovechar buena parte del ahorro de las pensiones de los colombianos (que llega a 126 billones de pesos) en el esfuerzo de sacar al país de su atraso en infraestructura. En medio del rezago en infraestructura, en dos décadas de existencia de las administradoras de fondos de pensiones y cesantías (AFP) no se ha podido canalizar recursos para las grandes obras. La razón, las AFP no se atreven a entregar los ahorros de los trabajadores a un sector aquejado por líos como incumplimientos en la entrega de obras, litigios de contratistas con el Estado, problemas prediales, ambientales o con comunidades. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Regalías, casas y vías, el aporte del sector al Plan de Choque. Abr 12

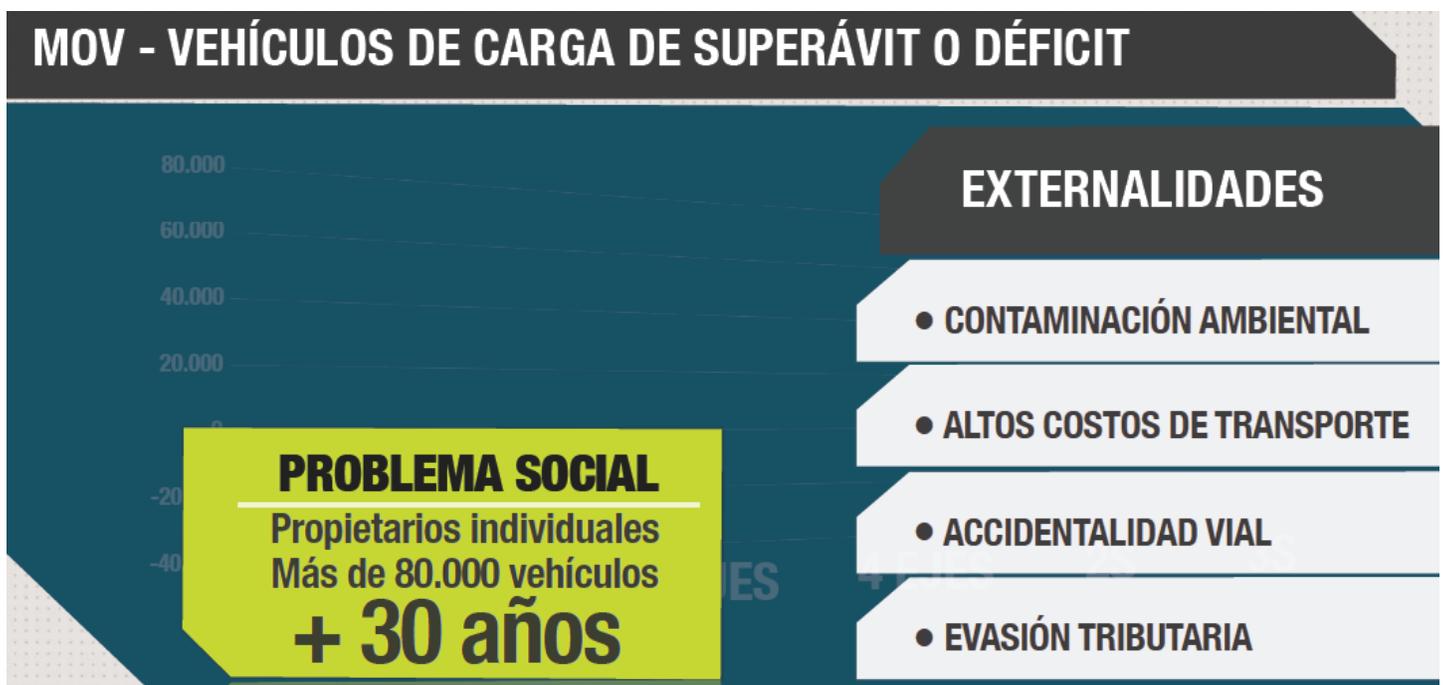
Este es un ejemplo de cómo el sector de la construcción, que incluye obras civiles y edificaciones, ya está dinamizando la industria que le suministra insumos y será potencializada con medidas adicionales en el Plan de Choque que revelará el presidente Juan Manuel Santos el próximo lunes. "El 40% del PIB industrial está relacionado con infraestructura, vivienda y acueductos porque esos sectores demandan cemento, vidrios, losa, muebles, electrodomésticos", afirmó Mauricio Santa María, el director del Departamento Nacional de Planeación (DNP). Por ahora lo que más está moviendo a la industria son las viviendas gratis, que están demandando los materiales básicos para las estructuras de las casas. **La**

Republica [Ver más ▶](#)

Hacia la modernización del Parque Automotor de Carga en Colombia

Propuestas y Recomendaciones

Con el documento CONPES 3489 de 2007 se establece como principio de política favorecer la optimización, modernización y actualización tecnológica del parque automotor dentro del contexto socioeconómico y físico del país con el fin de brindar la seguridad en el transporte y la atención efectiva de la demanda.



De acuerdo con las cifras del ministerio de transporte el 42% del parque automotor en Colombia está conformado por vehículos de más de 21 años, impactando los costos y la eficiencia de operación, para lo cual se ha fijado el objetivo de reponer vehículos de carga que impactan la prestación del servicio público de carga nacional, con el apoyo económico, financiero y/o de garantías de crédito a través de los recursos recaudados por concepto de las cauciones (pólizas y garantías).

Los objetivos Específicos que busca el Ministerio son:

- ✓ Brindar condiciones de viabilidad operativa y financiera para garantizar que la desintegración y la renovación de los equipos se realicen de manera efectiva.
- ✓ Crear un frente común de esfuerzos entre productores, comercializadores de vehículos, entidades financieras, generadores de carga y empresas de transporte para brindar condiciones de ingreso a los propietarios de los vehículos.
- ✓ Promover la implementación de operaciones de transporte eficientes de tal manera que satisfagan las necesidades del usuario del servicio y permitan el desarrollo del sector.

Esta política está enmarcada unos principios básicos de fomentar la asociatividad empresarial de los transportadores, buscar el desarrollo y consolidación de los transportadores y determinar un esquema temporal de incentivos para la promoción de la renovación y reposición del parque automotor de carga y Fomentar la protección del medio ambiente y el uso eficiente de combustibles y de nuevas tecnologías, para lo cual se debe trabajar dentro del marco de otros aspectos de la política general de transporte, como lo son:

- Modelo de oferta vehicular
- Modernización del parque: Análisis de datos, hacia donde orientar la renovación, esquema de ejecución
- Regulación de ingreso de vehículos
- Política de libertad vigilada SICE TAC – ICT – SIRTCC
- Promoción de plataformas logísticas

Recursos

Entre 2005 y 2012, del total de pólizas registradas, la industria ha aportado por concepto de la póliza 1.196 billones de pesos. Esta póliza se traduce en mayores costos de operación y en un mayor valor de los fletes del orden del 7% para el caso de una tractomula.

Ejecución financiera				
Programa de Promoción para la Reposición del Parque Automotor				
Millones de Pesos				
Vigencia	Recaudo	Apropiación	Ejecución	Remanente
2008	124,185	2,000	1,377	122,807
2009	173,676	118,000	106,739	189,745
2010	78,452	100,000	99,970	168,226
2011	235,196	73,700	57,750	345,671
2012	585,314	151,400	28,596	902,389
2013*	-	30,000	-	902,389
TOTAL	1,196,822	475,100	294,433	902,389

Construcción Y Cálculos ANDI (Gerencia LTI)

Fuente: Min Transporte. * Esta pendiente definición de nueva partida para el presupuesto.

Teniendo en cuenta el potencial de chatarrización que tiene el país, con los vehículos que tiene más de 25 años de antigüedad, el Ministerio de Transporte calcula que se requeriría \$ 1.596 Billones, que corresponden a 9.971 Tracto camiones y 35.000 Camiones rígidos de 10.500 Kg. P.B.V. Es necesario implementar el Fondo de Renovación de Vehículos (Art 95 Ley 1450 PND) para cumplir las metas que tiene el gobierno en materias de recursos.

Componentes Política

<p>CONPES "Declara de importancia estratégica la modernización del transporte de carga"</p>	Año	Recursos (Miles de millones)	Meta
	2013	100	2600
	2014	300	5000
	2015	300	5000
	2016	300	5000

Este fondo debería nutrirse inicialmente de los fondos remanentes aportados por conceptos de pólizas (\$ 900.000 Millones) y tener asignación presupuestal por parte del Ministerio de Hacienda, lo que permitirá que por esta vía se pueda fomentar la formalización empresarial y la modernización de la flota de vehículos.

Observatorio de Transporte de Carga

A raíz de esta problemática, el Ministerio está trabajando con los gremios del sector, en la consolidación de una política que tenga en cuentas los siguientes puntos:

Dado esto la ANDI, a raíz de un análisis del proceso de reposición y chatarrización de vehículos de carga en que rige actualmente en Colombia con respecto las buenas prácticas internacionales en esta materia, ha identificado que hay varios puntos de mejora. De igual manera ha presentado una propuesta de política de largo plazo para la modernización efectiva del parque automotor, con un necesario periodo de transición.

Esta propuesta que se está trabajando busca mejorar la cadena productiva del sector industrial, el transportador, las empresas de transporte, los generadores de carga, y en general la competitividad del país en beneficio de los consumidores.

Algunos de los elementos de análisis son:

- ✓ Viabilidad de la fijación de la vida útil a los vehículos de carga
- ✓ Recursos para implementación de Fondo para la reposición o la renovación
- ✓ Régimen de transitoriedad
- ✓ Requisitos de circulación (Emisiones Ambientales, impuestos, etc.)
- ✓ Financiación de la compra de vehículos para pequeños transportadores
- ✓ Modernización empresarial
- ✓ Procesos Administrativos
- ✓ Entre otros

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 12 de Abril de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, hay seis (6) vías nacionales con cierres programados, cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales y 86 vías con pasos restringidos.

[Ver Herramientas de Información para usuarios del INVIAS](#)

Resumen ANDI**4to foro Gráneles sólidos: Una visión integral****“Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y logística para la carga a granel sólida en Colombia”****OBJETIVO**

En esta ocasión, el foro se enfocará en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia discutiendo, con expertos del sector público y privado, los resultados del estudio que en este sentido desarrolló el Ministerio de Transporte, así como, el análisis con una visión internacional del desarrollo de modelos de transporte para internación de carga frente a la evolución en la proveeduría de granos en el país.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Generadores de carga a granel, operadores logísticos y entidades reguladoras: Industria de alimentos para animales, molinería de trigo, molienda húmeda Comercializadores Internacionales de grano, Industria de fertilizantes, Sociedades portuarias, Operadores marítimo portuarios, Agentes aduaneros, Agentes marítimos, Compañías de seguro, Almacenes de depósito, Empresas de transporte terrestre, Planeadores de carga, certificadores internacionales, Ministerios de Transporte, Comercio Industria y Turismo, Agricultura y Desarrollo Rural, Superintendencia de Puertos y Transporte, ICA, INVIMA, DIAN, Policía Fiscal Aduanera.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Bogotá - Hotel Dann Carlton

Calle 94 No. 19 -71

Tel: 57 - 1 – 633 8777

Fecha: 23 y 24 de mayo de 2013

TARIFAS INSCRIPCIÓN

AFILIADOS A LA ANDI: \$580.000 + IVA

NO AFILIADOS A LA ANDI: \$680.000 + IVA

TARIFAS INSCRIPCIÓN ESPECIALES

PAGO ANTICIPADO: 15% antes del 29 de marzo y 10% antes del 30 de abril.

GRUPOS: PAGUÉ 3 LLEVE 4!!!

INFORMES:**PROGRAMA**

EDGAR HIGUERA: 3268500 ext:2240

LUZ STELLA KURATOMI: 3268500 ext:2404

JAIME JIMENEZ: 3268500 ext:2401

JUAN SEBASTIAN MARTÍNEZ: 3268500 ext:2416

COMERCIALIZACIÓN

JULIANA LOAIZA: 57 1 3268500 ext. 2365

apoyoeventos@andi.com.co

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Destruir la oferta exportable. Abril 10

En cuanto a los fletes terrestres, es claro que la mitad del problema es el atraso en la infraestructura vial que, ojalá, con la nueva generación de concesiones viales y los APP se pueda superar en no más de una década. En ese sentido, resulta clave acelerar el trámite del proyecto de ley de infraestructura que recientemente radicó el Ministerio de Transporte para superar las barreras legales para el desarrollo de la infraestructura de transporte en el país. Asimismo, es importante priorizar accesos a los puertos que en casos como Buenaventura le pueden adicionar a los tiempos de recorrido hasta tres horas. Pesa también, enormemente, la anticuada política de transporte y elementos como la póliza para chatarrización, trabas a la modernización del parque automotor, restricciones a la movilidad nocturna y los fines de semana, ausencia de parques de contenedores y la informalidad del sector son factores que generan grandes ineficiencias en sus servicios.

Portafolio [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Ministerio de Transporte presentó nueva licencia de conducción. Abr 12

El Ministerio de Transporte anunció que a partir del 15 de julio de este año entrará en funcionamiento la nueva licencia de conducción, la cual tendrá como particularidad el uso de un solo número de identificación que en este caso será la cédula de ciudadanía como mecanismo de control. Esta nueva licencia se da como resultado de la Ley 1383 de 2010 con la que el Ministerio busca obtener más seguridad y evitar la falsificación del documento. Además, tendrá más datos sobre su titular como el tipo de sangre, las restricciones del conductor y el organismo expedidor. **La Republica** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Los cinco tramos de las Autopistas de la Prosperidad contarán con 246 puentes. Abr 10

Autopistas de la Prosperidad tiene una inversión total de \$13 billones, a través de Alianzas Público Privadas. El Gobierno Nacional, la Gobernación de Antioquía y la Alcaldía de Medellín, también, invertirán en la rehabilitación de 900 kilómetros de carreteras, para un total aproximado de 1.270 kilómetros en operación y mantenimiento. Este proyecto es el segundo del programa de cuarta generación de concesiones, un plan de construcción vial por \$44 billones, montó financiado con el sector privado y asegurado con vigencias futuras del Gobierno. A continuación presentamos los detalles de cada uno de los tramos. **La Republica** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública